

Titre du défi proposé

Entretien, réparation et construction de sentiers sur terrains difficiles d'accès ou accidentés

Présentation de la ville et contexte du défi

La Ville de Mont-Tremblant, 3e destination touristique au Québec, est un territoire lacustre qui offre à sa population et aux visiteurs plus de 150 km de sentiers. Sentiers Mont-Tremblant, qui regroupe le réseau municipal, le Domaine Saint-Bernard et le P'tit Train du Nord – secteur Mont-Tremblant, a de quoi combler tous les adeptes de plein air! À ceux-ci s'ajoutent le réseau de nos partenaires, le Centre de villégiature Tremblant environ 15km (rando seulement, sans les pistes de ski) et le Parc national du Mont-Tremblant 82 km de sentiers de rando).

L'entretien, la réparation et la construction de sentiers sont des tâches récurrentes et importantes pour le maintien de la qualité de ces réseaux.

Enjeux et contraintes

Les principaux enjeux et contraintes sont :

1. Le nombre de kilomètres à entretenir pour les différentes activités de plein air;
2. Les terrains escarpés à couvrir;
3. Le trafic très élevé en haute saison;
4. La croissance constante de l'achalandage;
5. Les dommages causés par les événements climatiques
6. L'accès au courant pour la recharge d'outils à piles
7. Les véhicules conventionnels sont mal adaptés à certains types de sentiers «singletrack» ou sentiers de vélos avancés
8. Un seul véhicule à deux places et les autres véhicules sont des monoplaces obligeant à déplacer deux machines à chaque fois ou de faire marcher les employés sur de grandes distances;
9. Le sauvetage de personnes est difficile en raison de l'éloignement et de la topographie

La ville doit prévoir un entretien planifié récurrent et des inspections et patrouilles régulières pour s'assurer de garder les sentiers agréables et sécuritaires. Pour plus d'informations, voir annexe 1.

Objectifs de la solution recherchée

La solution recherchée doit :

1. Permettre un accès motorisé plus facile aux sentiers étroits, éloignés et aux pistes de vélos avancés qui ne sont pas accessibles qu'à pied;
2. Permettre de transporter des matériaux pour la construction de sentiers;
3. Améliorer la sécurité des sauveteurs, le confort de la victime et les temps d'intervention aux endroits difficiles d'accès;
4. Être versatile, complémentaire, silencieuse et écoresponsable;
5. Permettre de développer le réseau de fatbike et de ski hors-piste dans des terrains plus escarpés
6. Faciliter la pose de signalisation et l'entretien hivernal des sentiers de ski hors-piste
7. Être manœuvrable et fiable en toute saison et toutes conditions climatiques

Pour plus d'informations, voir l'annexe 2.

Contribution de la ville

(Ex. : ressources humaines de la ville, données disponibles, matériels, territoire)

Le projet pilote pour la solution retenue bénéficiera d'un essai terrain de plus de 200 heures par mois à l'entretien des sentiers. Le projet pilote implique de partager la solution à l'entretien des réseaux limitrophes des partenaires qui font tout autant d'heures. La durée souhaitée est de 12 mois pour couvrir les 4 saisons. Le sauvetage en forêt sera effectué par le Service de sécurité incendie de la Ville.

La Ville et ces partenaires mettront à profit leurs équipes de travail respectives à l'essai de la solution à l'entretien des sentiers de leurs réseaux (annexe 3).

En collaboration avec la SEPAQ, la solution proposée sera aussi mise à profit dans la construction du tout premier sentier fait avec 100% d'outils et machines électriques; sans aucun gaz d'échappement, risque de déversement ou pollution par le bruit (annexe 4).

La Ville de Mont-Tremblant, avec ses citoyens et entreprises engagés, est depuis longtemps une des leaders en développement d'activités récréotouristiques au Québec. La Station Mont-Tremblant fut un des premiers endroits au monde à commercialiser le ski alpin et à installer un remonte-pente pour le ski alpin en 1939. Puis, plus tard dans les années 1990, c'est encore Mont-Tremblant qui fut une des premières destinations touristiques à inclure le vélo de montagne dans son offre d'activités estivales comme moteur touristique. Aujourd'hui encore, la Ville de Mont-Tremblant est une ville très branchée et dynamique qui vibre au rythme des toutes nouvelles tendances de l'industrie touristique, une vitrine de premier choix pour mettre à l'essai de nouvelles technologies qui vont rayonner partout dans le monde vue la vaste couverture médiatique constante

de nos produits touristiques. Une grande attention est portée à la diffusion de l'information et les communications de la ville vers ses citoyens et partenaires sont claires, fréquentes et variées. La solution qui nous sera proposée bénéficiera de cette couverture médiatique.

Autres informations pertinentes (si nécessaire)

Notre partenaire principal, le Domaine St-Bernard, est un lieu qui est reconnu comme un modèle exemplaire de préservation du patrimoine naturel pour des fins écorécréatives, éducatives et culturelles. La diminution de la pollution sonore par des solutions sans bruits serait en plein alignement avec leur mission et leurs valeurs. Une solution sans aucun risque de déversement de produits pétroliers et sans émission de polluants serait souhaitable.

