

Annexe 1

-Projet géolocalisation sur eau-

Résultats des tests préliminaires

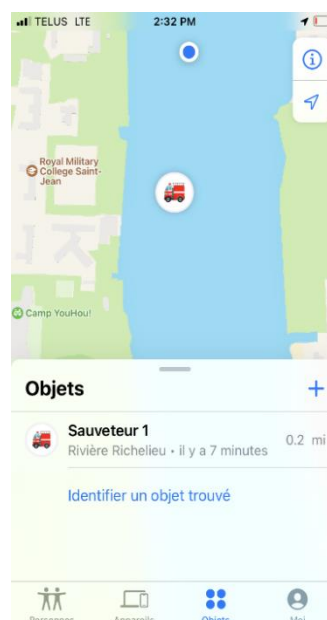
Mise en contexte

Le projet 'air tag' a débuté il y a 2 ans avec le sauvetage nautique du service incendie de St-Jean-sur-Richelieu. Le but premier de ce projet était de retrouver notre personnel pompier en cas de besoin si jamais le pompier tombait à l'eau.

Fiabilité de la puce : La puce du type air tag de Apple fonctionne à l'aide des signaux émis par les produits Apple se trouvant à proximité. Se faisant, sur un plan d'eau, certaines zones ont de la difficulté à émettre les fréquences afin que la puce puisse fonctionner. C'est pourquoi l'ajout de téléphone cellulaire « Iphone » à l'intérieur des embarcations nautiques nous était nécessaire afin d'augmenter son efficacité sur le plan d'eau.

Les tests : Afin de rendre réel nos tests un mannequin flottant a été mis à l'eau pour simuler une chute munie de la puce air tag. Voici ci-dessous l'exemple de nos tests avec la localisation du mannequin (le camion de pompier représentant l'air tag et le point bleu le cellulaire à bord).

Cependant, comme nous pouvons constater sur la deuxième photo, après une certaine distance l'air tag n'émet plus et reste fixe au lieu d'être en mouvement. Ce qui cause une réelle problématique car la précision de la position n'est pas à 100 % fiable.



Conclusion : Présentement le produit air tag ne nous permet pas à faible coût (40\$) d'avoir la certitude que nous pourrions nous y fier. C'est pourquoi nous devons continuer nos recherches afin de trouver à un coût judicieux, l'instrument de localisation idéal afin d'augmenter la localisation et par conséquent la protection de nos intervenants sur un plan d'eau.

** nous avons fait plusieurs tests, tant sur l'eau que sur terre.